

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВСЕМИРНУЮ СЕМЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ CFMOTO

Поздравляем Вас с приобретением мотовездехода CF800-Z8

Сервисная книжка является неотъемлемой принадлежностью приобретенного Вами мотовездехода. Данный документ содержит важную информацию о правилах и условиях предоставления гарантии, проведении предпродажной подготовки, периодичности проведения технического обслуживания. Просим Вас хранить сервисную книжку и предъявлять ее при каждом обращении к официальному дилеру CFMOTO.

Мотовездеходы (квадроциклы) CFMOTO производятся на современном, высокотехнологичном предприятии, имеющим международную сертификацию. Достойное качество, широкая дилерская сеть и налаженная схема обеспечения запасными частями позволили, при условии соблюдения Вами условий, изложенных в «Руководстве пользователя» и сервисной книжки, установить на все продаваемые мотовездеходы **гарантийный срок 2 года без ограничения пробега, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.**

Квалифицированные специалисты любого официального дилера CFMOTO имеет необходимые знания и оборудование для того, чтобы принять все необходимые меры по обслуживанию, ремонту, и обеспечению техники CFMOTO оригинальными запасными частями вне зависимости от места приобретения Вами мотовездехода.

У нас есть все основания надеяться, что приобретенная Вам техника будет надежным спутником для активного отдыха и помощником по хозяйству.

Примечание: под термином «Официальный дилер CFMOTO» подразумевается торговая/ремонтная организация любой формы собственности, которая имеет действующие, юридически оформленные отношения с дистрибьютором.

Примечание: В случае продажи техники передайте сервисную книжку новому владельцу.

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание:

Приветствие-----	1
Предпродажная подготовка и инструктаж владельца-----	3
Контрольный лист-----	4
Гарантия-----	6
Гарантийный срок-----	6
Гарантия на приобретенные запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания--	6
Утрата права на гарантийное обслуживание-----	7
Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока-----	8
Гарантийный сертификат-----	9
Ответственность владельца мотовездехода-----	10
Регламент технического обслуживания-----	13
Талон технического обслуживания-----	15
Талон сезонного обслуживания-----	20
Талон гарантийного обслуживания-----	22
Технические данные и заправочные емкости-----	24
Для заметок-----	26

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

Вся продукция выпускаема продукцией компании CFMOTO, проходит заводские испытания и строгий контроль качества. Тем не менее, официальный дилер до продажи мотовездехода обязан провести его предпродажную подготовку. В ходе данной операции проверяется комплектность, внешний вид, наличие и уровни технических жидкостей функционирование всех узлов и агрегатов, проводятся ходовые испытания. Техника, не прошедшая процедуру на гарантийный учет поставлена быть не может. Контрольный лист (Check list) должен быть подписан сторонами и заверен печатью дилера. Он свидетельствует о том, что все работы по предпродажной подготовке проведены в полном объеме, и Вы не имеете претензий по перечисленным в нем позициям.

При продаже мотовездехода дилер обязан передать Вам «Руководство пользователя» и ознакомить с правилами предоставления гарантии. Кроме того, Вы должны быть ознакомлены с основами эксплуатации и обслуживания приобретенной Вами техники. Дилер должен проинформировать Вас о безопасных приемах вождения и необходимости регистрации техники в Гостехнадзоре.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (CHECK-LIST) ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ МОТОВЕЗДЕХОДА CF800-Z8

№п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	Отметка об исполнении
1	Ввод в действие аккумулятора в соответствии с указаниями сервисного бюллетеня 2010-002.	
2	Сборка мотовездехода согласно инструкции по предпродажной подготовке.	
3	Производство доработки согласно сервисным бюллетеням, если их действие распространяется на данную модель (перечислить доработки).	
4	Проверка уровня масла в силовом агрегате (двигателе).	
5	Проверка уровня масла в редукторе переднего моста.	
6	Проверка уровня масла в редукторе заднего моста.	
7	Проверка уровня охлаждающей жидкости.	
8	Проверка уровня тормозной жидкости.	
9	Проверка работы замковых устройств: замок зажигания, фиксаторы сидений, механизм регулировки сиденья, замки ремней безопасности.	
10	Проверка давления в шинах.	
11	Проверка затяжки колесных гаек.	
12	Проверка запуска двигателя. Заведите двигатель согласно инструкции по эксплуатации, прогрейте. Обороты холостого хода настроены на заводе и регулировке не подлежат.	

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

Ходовые испытания

13	Проверка четкости включения и переключения всех передач, индикации режимов H,L,N,R,P на щитке приборов.	
14	Проверка срабатывания переключателя включения переднего моста и индикации режимов «2WD/4WD» на щитке приборов.	
15	Проверка срабатывания переключателя, блокировки дифференциала и индикации режима «Diff Lock» на щитке приборов.	
16	Проверка срабатывания режима «OVERRIDE» и его индикация на панели приборов.	
17	Проверка работы светотехники.	
18	Проверка работы лебедки.	
19	Проверка звукового сигнала.	
20	Проверка работы указателей температуры охлаждающей жидкости и уровня топлива, указателя аварийного падения масла.	
21	Проверка работы спидометра и тахометра.	
22	Проверка эффективности работы подвески.	
23	Проверка срабатывания вентилятора системы охлаждения при достижении соответствующей температуры двигателем.	
24	Проверка эффективности тормозов.	
25	Проверка отсутствия люфта в рулевом управлении.	
26	Проверка отсутствия посторонних шумов, вибрации.	
27	Осмотр мотовездехода после ходовых испытаний на отсутствие течей рабочих жидкостей.	
28	Проверка отсутствия следов коррозии на металлических узлах и повреждений окрашенных и цветных панелей.	
29	Проверка чистоты изделия.	
_____		Подпись
Место печати/штампа Ф.И.О. ответственного за проведение предпродажной подготовки, дата проведения.		
_____		Подпись
Ф.И.О. владельца.		

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок

На ваш мотовездеход распространяется гарантия, действующая в течение 2 лет со дня продажи без ограничения пробега, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта самоходной машины, оформления гарантийного сертификата и фактической передачи техники покупателю.

Под гарантийным обязательством понимается, что любой проявившийся дефект будет устранен или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации, объема и периодичности технического обслуживания, а так же характера объявленного использования.

Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Официальный дилер CFMOTO **обязуется** производить гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была ли техника продана им самим или каким-либо другим официальным дилером CFMOTO.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявлены заводу изготовителю.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55, квадроциклы (мотовездеходы) отнесены к категории технически сложных товаров и при надлежащем качестве замене не подлежат.

Гарантия на приобретенные запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания.

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно в течение 12 месяцев с момента ее приобретения.

ГАРАНТИЯ

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований «Руководства пользователя» в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объема и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию. (Допустим перепробег не более 50км.)
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в «Руководстве пользователя».
- Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены (двигатель, рама и т.п.)
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных и учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или иной службой, не имеющей соответствующей авторизации.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае непринятия владельцем своевременных мер указанных в «Руководстве пользователя», по предотвращению развития неисправности.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Естественный рабочий износ элементов, таких как ремень вариатора, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы.
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива/рабочих жидкостей.
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и ее элементов; масляные пятна в зонах сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОВЕЗДЕХОДА

Вы приобрели мотовездеход, являющийся сложным техническим изделием. Надежность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в «Руководстве пользователя» и сервисной книжке. Кроме того владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется:

Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

Тормозная система/ход рычагов/износ колодок	Убедиться в исправности	
Тормозная жидкость	Проверять уровень в бачке	Менять через 2 года
Подвеска передних колес	Проверить, в случае необходимости смазать	
Подвеска задних колес	Проверить, в случае необходимости смазать	
Рулевое управления	Убедиться, что вращается свободно	
Шины	Проверить состояние давления	
Колеса/крепеж	Проверить, убедиться в надежности затяжки	
Гайки, болты, крепеж рамы	Проверить, убедиться в надежности крепления	
Масло в силовом агрегате, топливо	Убедиться в правильном уровне	Менять первый раз через 400-600 км, далее через 3000 км.
Масло в редукторах	Убедиться в отсутствие течей, правильном уровне	Менять через 3000 км.
Охлаждающая жидкость	Убедиться в правильном уровне	Менять через 2 года
Шланги охлаждающей жидкости	Проверить на отсутствие течей	
Дроссель	Убедиться, что работает правильно, без заеданий	
Воздушный фильтр предварительной очистки	Проверить, очистить при необходимости	Менять через 1500 км.
Трубка отстойника корпуса воздушного фильтра	Прочистить видимые отложения	
Фары, электроприборы	Проверить работу, настройку	
Аккумулятор, клеммы проводов	Убедиться, что аккумулятор полностью заряжен, клеммы чистые, затянуты.	

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОВЕЗДЕХОДА

- Владелец мотовездехода следует регулярно мыть его, прочищать вентиляционные трубки сапунов редукторов.
- Следить за чистотой радиаторов
- Очищать воздухозаборники воздушного фильтра (в том числе фильтра предварительной очистки воздуха), вентилятора обдува и вариатора от влаги и пыли.
- Проводить плановое ТО согласно регламенту, приведенному ниже.

Приведенный ниже регламент обслуживания предполагает усредненные условия эксплуатации. Если же мотовездеход эксплуатируется в суровых условиях, то необходимо проводить процедуры проверки и обслуживания чаще.

Определение суровых условий эксплуатации:

- Частое погружение в грязь, воду или песок (в пределах, оговоренных в «Руководстве пользователя»).
- Гонка или езда «как на гонках», с большим количеством оборотов в минуту.
- Продолжительное движение на небольшой скорости с тяжелым грузом.
- Продолжительное время эксплуатации на холостом ходу.
- Непродолжительная, периодическая эксплуатация в холодных погодных условиях.

Обращайте внимание на уровни масла. Повышение уровня масла в агрегатах может говорить о том, что в картере накапливаются посторонние компоненты (например: вода, бензин или антифриз). Если уровень масла начинает возрастать, немедленно обратитесь к официальному дилеру CFMOTO.

Понижение уровня масла в агрегатах может говорить о том, что имеет место течь масла или его повышенный расход (в двигателе). Эксплуатация техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы приводит к их повреждению.

Обращайте внимание на указатель аварийного падения давления масла. Эксплуатация техники с давлением масла ниже нормы неминуемо приводит к повреждению двигателя.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОВЕЗДЕХОДА

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов транспортного средства, проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации техники. В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего мотовездехода в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники. Работы по обслуживанию Вашего мотовездехода в соответствии с прилагаемым регламентом должен проводиться персоналом официального дилера CFMOTO. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен соответствующий талон. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

Внимание.

Отказ от проведения или несвоевременное проведение плановых технических обслуживаний мотовездехода у официального дилера, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению ее эксплуатационных свойств и ресурса службы, что, в свою очередь, может лишить Вас права на ее гарантийное обслуживание в дальнейшем.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

A: Регулировка	Первое ТО: 400-600 км Через каждые 1500км Через каждые 3000км/1год Каждые 6000км/2года Примечание				
C: Чистка					
I: Проверка					
L: Смазка					
R: Замена					
СИЛОВОЙ АГРЕГАТ					
Масло и фильтр	R	I	R		
Зазоры клапанов	I,A		I,A		
Состояние сальников и уплотнителей	I	I			
Крепления силового агрегата	I	I			
Воздушный фильтр	I,C	R			
Охлаждающая жидкость	I	I		R	Замена через 2 года
Проверки крышки радиатора, радиатора, системы охлаждения, опрессовка системы	I,C	I,C		I	Опрессовка системы охлаждения по необходимости
Свечи	I		I	R	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Уровни тормозной жидкости	I	I		R	Менять через 2 года
Износ тормозных колодок и дисков	I	I			
Регулировки рычагов, педали	I	I			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА					
Дроссель	I		I,L		
Тросик дросселя	I,L	I,L			
ВАРИАТОР (CVT)					
Ремень	I	I	R		
Шкивы вариатора		I	I,C		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Сцепления			I		
ШАССИ, РАМА					
Проверка рычагов, смазка	I	I			
Проверка состояния рамы			I		
Кулаки задней подвески, смазка	I	I			
Рулевое управление, наконечники	I	I			
Шаровые опоры, состояние		I			
Привода, состояние ШРУСов, пыльников	I	I			
Амортизаторы	I	I			
ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ РЕДУКТОРЫ					
Отсутствие течей и повреждений	I	I			
Масло	R	I	R		Проверка состояние и уровня
КАРДАНЫЕ ВАЛЫ					
Зазоры в шлицах, смазка	I	I			
Крестовины	I	I			
КОЛЕСА					
Крепление	I	I			
Люфт в подшипниках ступиц	I	I			
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ					
Аккумулятор, состояние, цепь зарядки	I	I			
Прокладка кабелей	I	I			
Состояние разъемов	I	I			
Световые приборы, переключатели	I	I			
Датчики			I		
ДРУГИЕ СИСТЕМЫ И АГРЕГАТЫ	В случае обнаружения нештатной работы				

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №3 (пробег 3500км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
Двигатель №: _____
Показания спидометра: _____

_____ _____
Подпись Дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Подпись владельца _____ Дата _____

Работы по ТО №3 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись Расшифровка подписи Дата

Талон технического обслуживания №4 (пробег 5000км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
Двигатель №: _____
Показания спидометра: _____

_____ _____
Подпись Дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Подпись владельца _____ Дата _____

Работы по ТО №4 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись Расшифровка подписи Дата

ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон гарантийного ремонта №1Г

Модель квадроцикла: _____

VIN: _____

Двигатель №: _____

Показания спидометра: _____

_____ Дата _____

Заменены детали: _____

Владелец квадроцикла: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____

Работы выполнены

Наименование официального дилера: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта: _____

Работы выполнил _____

_____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон гарантийного ремонта №2Г

Модель квадроцикла: _____

VIN: _____

Двигатель №: _____

Показания спидометра: _____

_____ Дата _____

Заменены детали: _____

Владелец квадроцикла: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____

Работы выполнены

Наименование официального дилера: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта: _____

Работы выполнил _____

_____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон гарантийного ремонта №3Г

Модель квадроцикла: _____

VIN: _____

Двигатель №: _____

Показания спидометра: _____

_____ Дата _____

Заменены детали: _____

Владелец квадроцикла: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____

Работы выполнены

Наименование официального дилера: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта: _____

Работы выполнил _____

_____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон гарантийного ремонта №4Г

Модель квадроцикла: _____

VIN: _____

Двигатель №: _____

Показания спидометра: _____

_____ Дата _____

Заменены детали: _____

Владелец квадроцикла: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____

Работы выполнены

Наименование официального дилера: _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта: _____

Работы выполнил _____

_____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Таблица заправочных емкостей мотовездехода CF800-Z8

Объем масла / Модель	CF800-Z8
Объем в картере	4 литра
При замене	3,5 литра

При капитальном ремонте силового агрегата с заменой магистралей и радиатора может потребоваться доливка 0,6 литра масла дополнительно.

Используемые технические жидкости

Позиция	Тип смазки
Масло в силовом агрегате	SAE15W/40; API-SG *
Тормозная жидкость	DOT3 или DOT4
Масло в картере редуктора переднего моста	SAE80W/90; API GL-4
Масло в картере редуктора заднего моста	SAE80W/90; API GL-4; GL-5
Карданный вал, крестовины	Смазка для карданных шарниров
Шарниры передних и задних рычагов подвески, шкворней задних кулаков	NLGI №2
Втулки рычагов	NLGI №2 (смазка на литиевой основе, устойчивая к перепадам температур и вымыванию)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

*Специальное масло для четырехтактных мотоциклетных моторов: SA15W/40; API-SG, предназначенное для работы со сцеплением в масляной ванне.

Внимание.

Замер уровня в силовом агрегате мотовездехода CF800-Z8 производится БЕЗ ЗАВОРАЧИВАНИЯ ЩУПА В ГОРЛОВИНУ. Уровень масла должен быть на отметке «максимум» мерной линейки щупа.

ДЛЯ ЗАМЕТОК
